

MINISTERSTWO  
ROZWOJU REGIONALNEGO

DEPARTAMENT  
WSPARCIA PROGRAMÓW  
INFRASTRUKTURALNYCH

DWI-I-92110-(9)-10-DK/09

NK: 15363408

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do kwestii poruszanych na szkoleniu dotyczącym kwalifikowalności wydatków w ramach POIiŚ, które odbyło się w dniach 8-10 września br., poniżej pragnę przedstawić opinię Instytucji Zarządzającej POIiŚ w zakresie możliwości uznania za kwalifikowalny wydatku poniesionego na paliwo i ubezpieczenie pojazdu, wykorzystywanego do realizacji projektu.

Zgodnie z aktualnie obowiązującymi Wytycznymi Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach POIiŚ, w przypadku wydatków poniesionych na paliwo i ubezpieczenie pojazdu, wykorzystywanego przez beneficjenta, można wyróżnić następujące sytuacje:

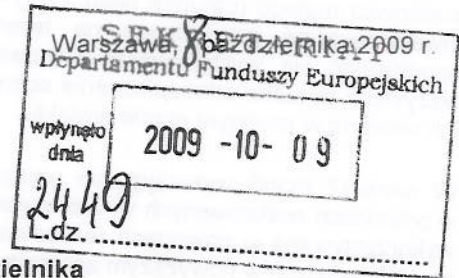
1. **samochód jest elementem procesu technologicznego**, tzn. jest niezbędny do realizacji celu projektu bądź do poprawnego funkcjonowania infrastruktury wytworzonej w wyniku realizacji projektu. W takim przypadku wydatki na zakup samochodu będącego elementem procesu technologicznego obowiązują zasady określone w podrozdziale 6.5.2 Wytycznych, dotyczące przenośnych środków trwałych, stanowiących część wydatków inwestycyjnych.

Mogą tutaj wystąpić dwie sytuacje:

- a) samochód jest wykorzystywany tylko w okresie po zakończeniu realizacji projektu – w takim przypadku koszty przeglądów, ubezpieczeń, paliwa itp., stanowiące wydatki operacyjne projektu, nie będą kwalifikowalne zgodnie z podrozdziałem 6.10 ww. Wytycznych,
- b) samochód jest wykorzystywany zarówno w okresie realizacji projektu jak i po zakończeniu –

Natomiast:

- ✓ wydatki poniesione w okresie realizacji projektu:
  - na obowiązkowe ubezpieczenie samochodu (OC) mogą być uznane za kwalifikowalne zgodnie z podrozdziałem 6.8 pkt 3 Wytycznych,
  - na paliwo można uznać za kwalifikowalne, o ile instytucja oceniająca kwalifikowalność uzna, że wydatki te są zasadne ze względu na charakter projektu. W takim przypadku wydatki te można uznać za kwalifikowalne zgodnie z podrozdziałem 6.9 ww. Wytycznych (Inne kategorie wydatków), o ile zostały ujęte we wniosku o dofinansowanie oraz w umowie o dofinansowanie. Pragnę podkreślić, że uznanie powyższych wydatków za kwalifikowalne powinno być powiązane ze wzmoczoną weryfikacją tychże wydatków, aby uniknąć ewentualnych nadużyć.
- ✓ ww. wydatki operacyjne poniesione po zakończeniu realizacji projektu nie będą kwalifikowalne.



Przykładem samochodu, o którym mowa w pkt b, jest samochód terenowy z przyczepką, wykorzystywany do transportu ludzi i sprzętu w projekcie, będącym realizacją Krajowego planu ochrony podkowca małego (gatunek nietoperzy) – priorytet V POIiŚ. Jedną z grup działań w projekcie są prace inwentaryzacyjne prowadzone na terenach dotychczas słabo rozpoznanych, na których można spodziewać się występowania stanowisk podkowca małego. Celem inwentaryzacji będzie przede wszystkim doraźne zabezpieczenie schronień oraz przygotowanie dokumentacji, umożliwiającej objęcie ich ochroną w kolejnym etapie projektu.

W opinii IZ POIiŚ wykorzystanie pojazdów, o których mowa w pkt b, będzie mieć miejsce głównie w projektach realizowanych w V priorytecie. Natomiast nie można wykluczyć, że pojazdy będą również wykorzystywane w projektach realizowanych w ramach innych priorytetów POIiŚ, dlatego interpretację ww. Wytycznych w powyższym zakresie przekazuję wszystkim Instytucjom Pośredniczącym POIiŚ.

2. w przypadku gdy samochód jest wykorzystywany dla celów projektu tylko w okresie realizacji projektu np. zarządzania projektem, to zastosowanie mają zasady określone w podrozdziale 6.5.3 Wytycznych, dotyczące przenośnych środków trwałych wykorzystywanych na rzecz projektu tylko w okresie realizacji projektu.

- ✓ koszty związane z wykorzystaniem samochodu mogą być kwalifikowalne w wysokości odpowiadającej odpisom amortyzacyjnym w okresie, w którym były wykorzystywane dla realizacji projektu,
- ✓ w takim przypadku koszty paliwa, przeglądów i ubezpieczenia nie będą wydatkami kwalifikowalnymi.

W związku z powyższym, uprzejmie proszę o przekazanie ww. interpretacji do Instytucji Wdrażających w Państwa sektorach oraz o zapewnienie jej stosowania w praktyce.

Z poważaniem,

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departament Wsparcia  
Programów Infrastrukturalnych  
*Marek Michalski*

#### Rozdzielnik:

1. Pan Jarosław Pasek, Dyrektor Departamentu Funduszy UE 2007-2013, Ministerstwo Infrastruktury;
2. Pani Aleksandra Malarz, Dyrektor Departamentu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Ministerstwo Środowiska;
3. Pani Karolina Tylus-Sowa, Dyrektor Departamentu Funduszy Europejskich, Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego;
4. Pani Anna Kacprzyk, Dyrektor Departamentu Funduszy Europejskich, Ministerstwo Gospodarki;
5. Pan Michał Kępowicz, Dyrektor Departamentu Funduszy Europejskich i Programów Pomocowych, Ministerstwo Zdrowia;
6. Pan Daniel Maksym, Zastępca Dyrektora Departamentu Finansowania Szkół Wyższych, Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego.



SNWP/mr

INIG - Kraków  
WPŁYNEŁO

20. 10. 2009



**MINISTERSTWO GOSPODARKI**  
Departament Funduszy Europejskich



INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

8615

CW/ycieu

DFE-III-077-215-AGr/09  
L. dz. 1040

Warszawa, 15 października 2009 r.

**Wg rozdzielnika**

Srensou: Poirto

W załączeniu przekazuję pismo Instytucji Zarządzającej POIiŚ o sygn. DWI-I-92110-(9)-10-DK/09, NK: 153634/09 z dnia 8 października 2009 r. dotyczące kwalifikowania wydatków poniesionych na paliwo i ubezpieczenie pojazdu wykorzystywanego do realizacji projektu, z uprzejmą prośbą o odpowiednie stosowanie.

W związku z wątpliwościami z kwalifikowaniem ww. wydatków wyrażanymi wielokrotnie podczas szkolenia z zakresu kwalifikowania wydatków w ramach PO IiŚ zorganizowanego przez IZ, które odbyło się 8-10 września br., IZ przedstawiło interpretację w przedmiotowej sprawie.

2

2  
p. w. w. w.  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Bogna Cichowska-Duma

Zał. 1

Otrzymują:

1. **Pani Maria Ciechanowska**, Dyrektor Naczelny, Instytut Nafty i Gazu;
2. **Pan Krzysztof Bajdor**, Dyrektor Naczelny, Instytut Paliw i Energii Odnawialnej;
3. **Pan Jan Rączka**, Prezes Zarządu, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

